

PULI II 15000 DWT PETROL ÜRÜNLERİ VE KİMYASAL TANKER



TASARIM BİLGİLERİ

Buz klasına sahip, tek güverteli gemi yenilikçi iki üniteli azimut sevk sistemine sahiptir. Gemi uluslararası denizlerde seyir yapabilecek; geniş kapsamda IMO II tipi sıvı yükler, bitkisel yağlar, petrol ürünleri gibi yükleri taşıyabilecek ve 1.90 t/m³ yoğunlukta yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne yapısı çift dip ve çift cidarla güçlendirilmiş. Boyalı kargo tanklarına bakan herhangi bir yapısal eleman yoktur. Geminin tekne formu minimum direnç gösterecek şekilde tasarlanmış olup, temelden detaya tüm tasarım ekonomik, çevreci, güvenilir ve esnek bir yapı oluşturmak için geliştirilmiştir. Her bir kargo tankında bir adet kuyulu pompa yerleştirilmiştir. Tam segregasyona sahip gemide bir buhar dönüş hattı bulunmaktadır.



PULI II

15000 DWT

PETROL ÜRÜNLERİ VE KİMYASAL TANKER



Hizmetler

- Yapılabilirlik Analizi** : Optimum tip, ebat, tonaj, hız, operasyonel kabiliyetlerin belirlenmesi teknik ve piyasa analizleri yapılması
- Tersane Seçimi** : Kapasite, sipariş durumu, maliyet ve tecrübe açısından en uygun tersanenin bulunması ve önerilmesi
- Proje Planlama ve Çizelgeleme** : Projenin zaman, kaynaklar, girdiler, bütçe ve yatırımın geri dönüşü parametrelerine göre planlanması
- Ekipman ve Malzemelerin Belirlenmesi** : Geminin işletme amacına uygun ekipman ve malzeme özelliklerinin belirlenmesi
- Satın Alma Danışmanlığı** : Firmalardan ekipman ve malzeme tekliflerinin alınması, teknik ve mali raporların hazırlanması
- Üretim Kontrol Mühendisliği** : Tersanede mal girişinden seyir testlerine kadar üretimin her aşamasının kontrol edilmesi
- Gemi Teslim Alma Sürecinin Yönetimi** : Geminin resmi kayıt işlemlerinin yürütülmesi ve şartnamelere ve/veya gerekliliklere uygunluğunun teyidi
- Donatım Elemanları Üretim ve Montajı** : Merdiven, vardevela, menhol, vb. teçhiz elemanlarının üretimi ve/veya gemiye montajı
- Makine Sistemleri Montajı** : Ana makina, kazan, jeneratör, pompa, vb. makina sistemlerinin gemiye montajı
- Boru Sistemleri Üretim ve Montajı** : Güverte, makina dairesi, vb. bölgelerdeki boru sistemlerinin üretimi ve gemiye montajı



Danışmanlık



Taahhüt İşleri



Gemi Bilgileri

Proje No	: OMG-006	Klas	: Bureau Veritas
Gemi Tipi	: Petrol Ürünleri ve Kimyasal Tanker	Klas No	: 08378J
Armatör	: Çamlıca Denizcilik A.Ş. - Türkiye	IMO No	: 9330434
Tersane	: Deniz Endüstrisi A.Ş. (Çiçek Shipyard) - Türkiye	Klas Notasyonu	: BV I * HULL * MACHINERY, CHEMICAL TANKER, OIL TANKER, ESP, UNRESTRICTED NAVIGATION, SYS NEQ 1 * AUT-UMS, ICE CLASS IA, CLEAN SEA, AVM - DPS, IG, VCS, INWATERSURVEY, MANOVR
Tekne No	: 38		
Tasarım	: Delta Marine		



Ana Boyutlar

Tam Boy	148.00 m
Kaim. Arası Boy	139.50 m
Kalıp Genişliği	21.60 m
Kalıp Derinliği	11.30 m
Su Çekimi (Tas.)	8.50 m
Su Çekimi (Maks.)	8.60 m



Tonaj ve Kapasite

DWT	15 857 t
Kargo Kapasitesi	18 366 m ³
Mürettebat	20



Hız ve Sevk Sistemi

Tasarım Hızı	15 knots, 90% MCR, 10% deniz marjini
Ana Makine	Bergen, B32:40L8P, 2 x 3600 kW, 720 rpm
Sevk Sistemi	ROLLS ROYCE, Aquamaster Azimuth Sevk Sistemi, 2 x 3240 kW, 3400 mm, 182.3 rpm, NiAIBR