

FIONIA SWAN

15000 DWT PETROL ÜRÜNLERİ VE KİMYASAL TANKER



TASARIM BİLGİLERİ

Buz klasına sahip, tek güverteli gemi yenilikçi iki üniteli azimut sevk sistemine sahiptir. Gemi uluslararası denizlerde seyir yapabilecek; geniş kapsamda IMO II tipi sıvı yükler, bitkisel yağlar, petrol ürünleri gibi yükleri taşıyabilecek ve 1.90 t/m³ yoğunlukta yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne yapısı çift dip ve çift cidarla güçlendirilmiş. Boyalı kargo tanklarına bakan herhangi bir yapısal eleman yoktur. Geminin tekne formu minimum direnç gösterecek şekilde tasarlanmış olup, temelden detaya tüm tasarım ekonomik, çevreci, güvenilir ve esnek bir yapı oluşturmak için geliştirilmiştir. Her bir kargo tankında bir adet kuyulu pompa yerleştirilmiştir. Tam segregasyona sahip gemide bir buhar dönüş hattı bulunmaktadır.



FIONIA SWAN

15000 DWT

PETROL ÜRÜNLERİ VE KİMYASAL TANKER



Hizmetler

- ☒ **Yapılabilirlik Analizi** : Optimum tip, ebat, tonaj, hız, operasyonel kabiliyetlerin belirlenmesi teknik ve piyasa analizleri yapılması
 - ☒ **Tersane Seçimi** : Kapasite, sipariş durumu, maliyet ve tecrübe açısından en uygun tersanenin bulunması ve önerilmesi
 - ☒ **Proje Planlama ve Çizelgeleme** : Projenin zaman, kaynaklar, girdiler, bütçe ve yatırımın geri dönüşü parametrelerine göre planlanması
 - ☒ **Ekipman ve Malzemelerin Belirlenmesi** : Geminin işletme amacına uygun ekipman ve malzeme özelliklerinin belirlenmesi
 - ☒ **Satın Alma Danışmanlığı** : Firmalardan ekipman ve malzeme tekliflerinin alınması, teknik ve mali raporların hazırlanması
 - ☒ **Üretim Kontrol Mühendisliği** : Tersanede mal girişinden seyir testlerine kadar üretimin her aşamasının kontrol edilmesi
 - ☒ **Gemi Teslim Alma Sürecinin Yönetimi** : Geminin resmi kayıt işlemlerinin yürütülmesi ve şartnamelere ve/veya gerekliliklere uygunluğunun teyidi
-
- ☒ **Donatım Elemanları Üretim ve Montajı** : Merdiven, vardevela, menhol, vb. teçhiz elemanlarının üretimi ve/veya gemiye montajı
 - ☒ **Makine Sistemleri Montajı** : Ana makina, kazan, jeneratör, pompa, vb. makina sistemlerinin gemiye montajı
 - ☒ **Boru Sistemleri Üretim ve Montajı** : Güverte, makina dairesi, vb. bölgelerdeki boru sistemlerinin üretimi ve gemiye montajı



Danışmanlık



Taahhüt İşleri



Gemi Bilgileri

Proje No : OMG-002
Gemi Tipi : Petrol Ürünleri ve Kimyasal Tanker
Armatör : Uni-Tankers A/S - Danimarka
Tersane : Deniz Endüstrisi A.Ş. (Çiçek Shipyard) - Türkiye
Tekne No : 34
Tasarım : Delta Marine

Klas : Bureau Veritas
Klas No : 04167G
IMO No : 9328974
Klas Notasyonu : BV I ✕ HULL ✕ MACHINERY, CHEMICAL TANKER, OIL TANKER, ESP, UNRESTRICTED NAVIGATION, SYS NEQ 1 ✕ AUT-UMS, ICE CLASS IA, CLEAN SEA, AVM - DPS, IG, VCS, INWATERSURVEY, MANOVR



Ana Boyutlar

Tam Boy : 148.00 m
Kaim. Arası Boy : 139.50 m
Kalıp Geniřlięi : 21.60 m
Kalıp Derinlięi : 11.30 m
Su Çekimi (Tas.) : 8.50 m
Su Çekimi (Maks.) : 8.60 m



Tonaj ve Kapasite

DWT : 15 602 t
Kargo Kapasitesi : 18 310 m³
Mürettebat : 20



Hız ve Sevk Sistemi

Tasarım Hızı : 15 knots, 90% MCR, 10% deniz marjını
Ana Makine : Bergen, B32:40L8P, 2 x 3600 kW, 720 rpm
Sevk Sistemi : Rolls Royce, Aquamaster Azimuth Sevk Sistemi, 2 x 3240 kW, 3400 mm, 182.3 rpm, NiAlBr